

# DEN SKÆVE BANE



	Landevej
	Den skæve bane
	Forslag til ruten
	Aktive jernbane Herring - Vejle
	Rasteplads
	Ikke etableret Skæve bane

Hampen by er en af de få byer der opstod i røgen fra lokomotiverne. Fra Hampen Station er det en god ide at tage en udflugt til Hampen Sø, og benytte sig af den lille badestrand, og en natursti rundt om Hampen Sø.

Ved Rankhøj, Christianshede, Lille Bredlund og kort før Grindsted kan stadig ses kolonnehusene, som blev brugt af banearbejderne ved vedligeholdelsesarbejde på banen. De kan bruges som læ - eller spiseskure af naturstiens brugere. Sidst nævnte har desuden et mini museum om banelinien.

Ved Hjøllund er banen afbrudt af landevej og rundkørsel, så der er en afstikker omkring købmanden og campingpladsen.

Området Rankhøj og Sepstrup Sande kommer rigtig til sin ret her fra banedæmningen.



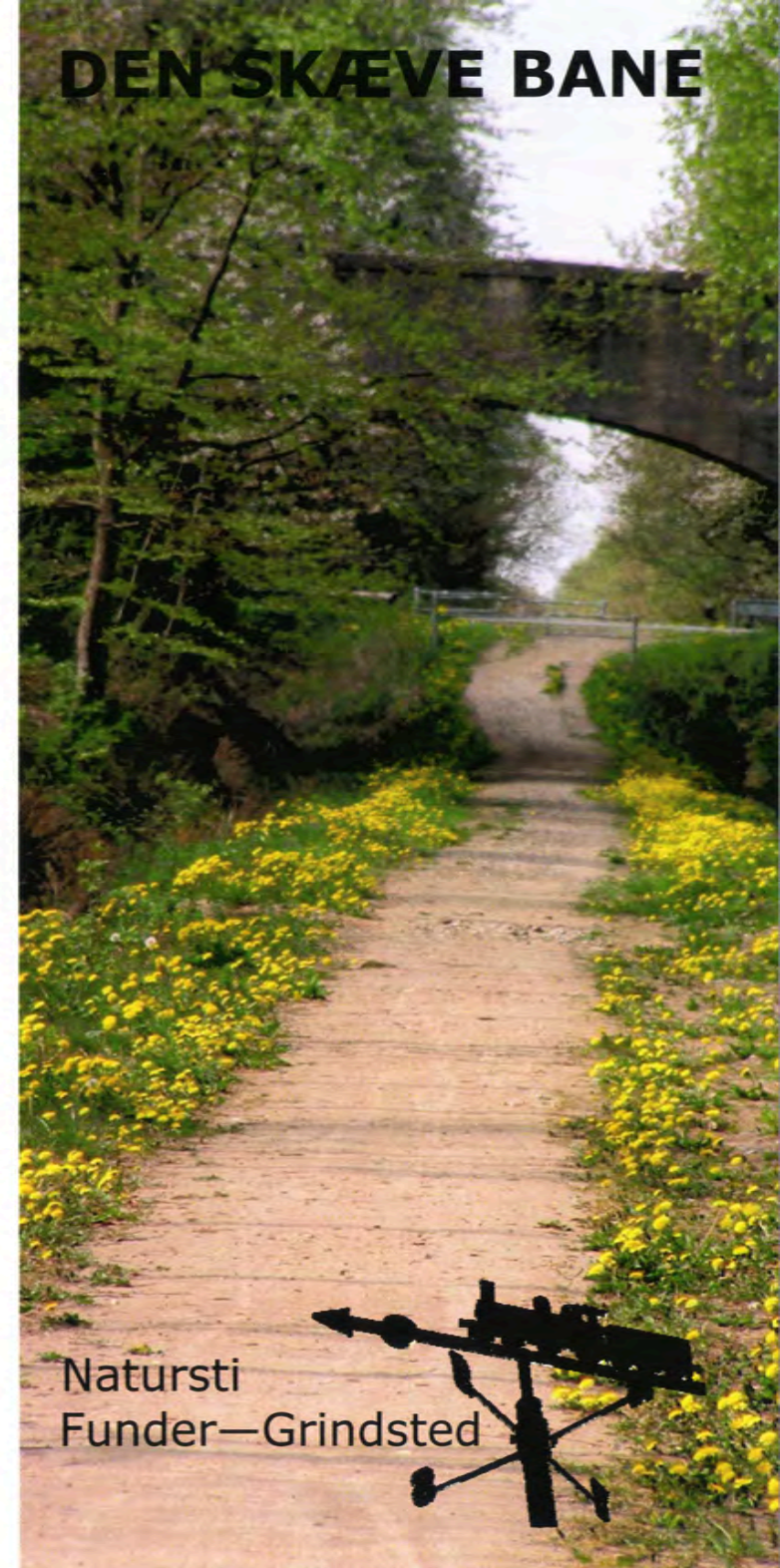
*Christianshede Station smukt bevaret inklusive perroner med ny overflade; Græs.*

Efter Christianshede skærer banen sig gennem Funder bakker og skov - dette stykke er asfalteret, og lige før Funder krydses den nuværende aktive bane Herring/Århus.



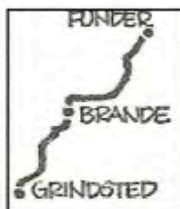
Forlaget Ravnebanneret  
ravnebanneret@kjaersweb.dk  
copyright 2009

ISBN 987-8787854-177



Natursti  
Funder—Grindsted

Over et par dage i juni/juli måned anno 2009 – jeg må indrømme på et par rigtig gode dage, foretog jeg rejsen på Den Skæve Bane. Først fra Grindsted til Brande, dernæst fra Funder til Brande.



Efter at være transporteret til Grindsted af min datter og sat af ved Tronsø, hvor Grindsted – Funder banen begynder, startede turen hjemad mod Brande.

Et lille kig på Tronsø blev der tid til og så ellers afsted. Vejret var rigtigt med - lettere overskyet, varmt og næsten ingen vind. Da først hjulene rullede var det ikke til at komme udenom dette er indbegrebet af dansk sommer med tilføjelsen: ferie. Duften af græs, blomstrende buske, synet af gule gyvel og deres sprængfarlige ærtébælg, duften af revling og lyng.

Hjulene ruller og krydser myrernes motorveje og jeg kører om kap med humlebi. Den frodige bevoksning på begge sider er en lise for øjnene og ind imellem kommer markerne frem og viser de næsten uendelige majs og kartoffelmarker. Naturen viser sig som snoet perlerække af grønne pletter sammenbundet med fuglesang og banespor.

En svirpen af sommerfuglens vinger blander sig med vandkanonens rytmiske dunken og friske pust. En anden verden lang tid efter metaldyrenes prusten og tunge drøn, dengang hed det den jyske diagonalbane - også kaldet Præriebanen.

Den skæve bane med Randers i den ene ende og Bramming / Esbjerg i den anden havde til formål at sikre eksporten af friske landbrugsvarer til det engelske marked. Desuden skulle de midtjyske skovbrug have



Brande Station 1982 - copyright Jens-chr. Kjær

deres tømmer ud til hovedfærdselsåreerne, men også skærver, brunkul og tørv. I mange år var der også et stort militærdepot i skoven ved Hjøllund.

Persondriften ophørte i 1971, hvorefter skinnerne blev taget op på den nordlige strækning efter Hjøllund. Silkeborg – Langå er i dag en asfalteret natursti.

Fra Hjøllund til Brande blev der fortsat transporteret skærver og militær isenkram op til 1988. Hvorefter skinnerne blev taget op. Mellem Brande og Grindsted i 1970'erne, og Funder til Hjøllund i 1977. Det sidste stykke Hjøllund til Brande blev fjernet 1993.

Fra Grindsted til Bramming ligger sporene stadig og om sommeren (juli måned og Efterårsferie) kører der veterantog på den 40 km. lange strækning.

Tilbage til banesporet anno 2009, hvor øer af ranke brændenælde skove står i tyste skygger. Jeg passerede Filskov Station, Blåhøj Station, Drantum Station inden målet Brande Station.

Man passerer også andre ting udover myrerne, kvægtunneller og landeveje samt broerne over Omme Å, Karstoft Å og Brande Å.

Når man når Brande vil jeg foreslå at følge banen helt ind til Blichersvej og følge den ind til centrum. På Blichersvej passeres det første galvmaleri Brande Vandværkstårn. Forslaget er at man overnatter på enten vandrehjemmet eller Brande Camping og derefter udforsker Brande.

Efterfølgende kan man fortsætte Den skæve banetur ved at køre ud ad Frihedevej og derefter tage Fløvej over til Usseltoftvej, hvor banesporet fortsætter mod Ejstrupholm.

Ved Lundfod Station findes en rasteplass og ligeledes en mellem Lundfod og Ejstrupholm. Stationen i Ejstrupholm var også endestation for en gren af Horsens Vestbaner i perioden 1929-1962.

Fra Ejstrupholm og til Christianshede er dele af banen anlagt på en høj dæmning, som resulterer i et godt udsyn til den omkring liggende natur. Man passerer majsmarker, fredelige fritgående svinebasser med deres grislinger og rolige Jersey køer i deres løsdriftstalde. Mellem Ejstrupholm og Hampen krydses Holtum Å.